

ДОРОГА НА ЛУНУ ПРОТОРЕНА! ТРУДУ И РАЗУМУ НАШЕГО НАРОДА—СЛАВА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

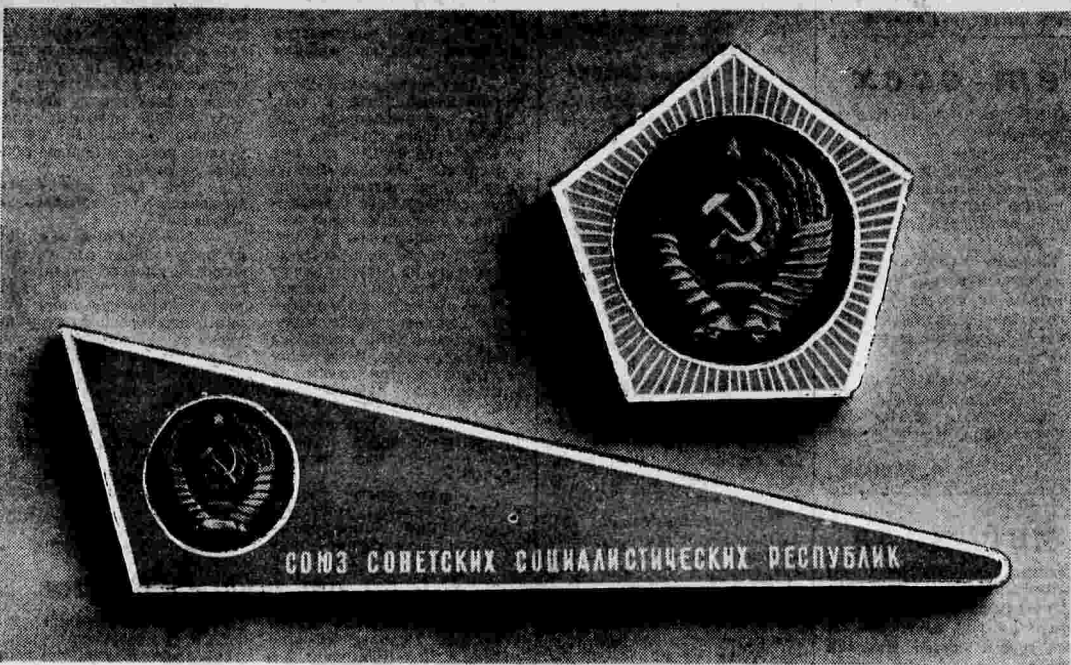


Газета основана
В. И. ЛЕНИНЫМ
5 мая 1912 года

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

№ 36 (17353) • Суббота, 5 февраля 1966 г. • Цена 2 коп.



Ученым и конструкторам, инженерам, техникам и рабочим,
всем коллективам и организациям,
принимавшим участие в создании автоматической станции
«Луна-9» и осуществлении мягкой посадки на Луну

Дорогие товарищи, друзья!

Нашей Советской Родиной
вписана новая замечательная
страница в историю освоения
космоса. 3 февраля 1966 года
впервые в истории осуществле-
на мягкая посадка на Луну
автоматической станции «Лу-
на-9». С поверхности извечного
спутника Земли успешно нача-
ты первые радиотелевизионные
передачи. Осуществление мяг-
кой посадки на Луну—это
выдающаяся победа советской
науки и техники, являющаяся
после запуска первого искус-
ственного спутника Земли, пер-
вого полета человека в космос,
первого выхода космонавта из
корабля важнейшим этапом в
освоении космоса.

При решении проблемы мяг-
кой посадки на Луну советским
ученым и конструкторам при-
шлось идти непроторенным пу-
тем, решать совершенно новые
для космической техники во-
просы. И сегодня мы с радостью
и гордостью можем оповестить
весь мир, что советские люди
в упорном творческом труде
справились и с этой сложней-
шей задачей.

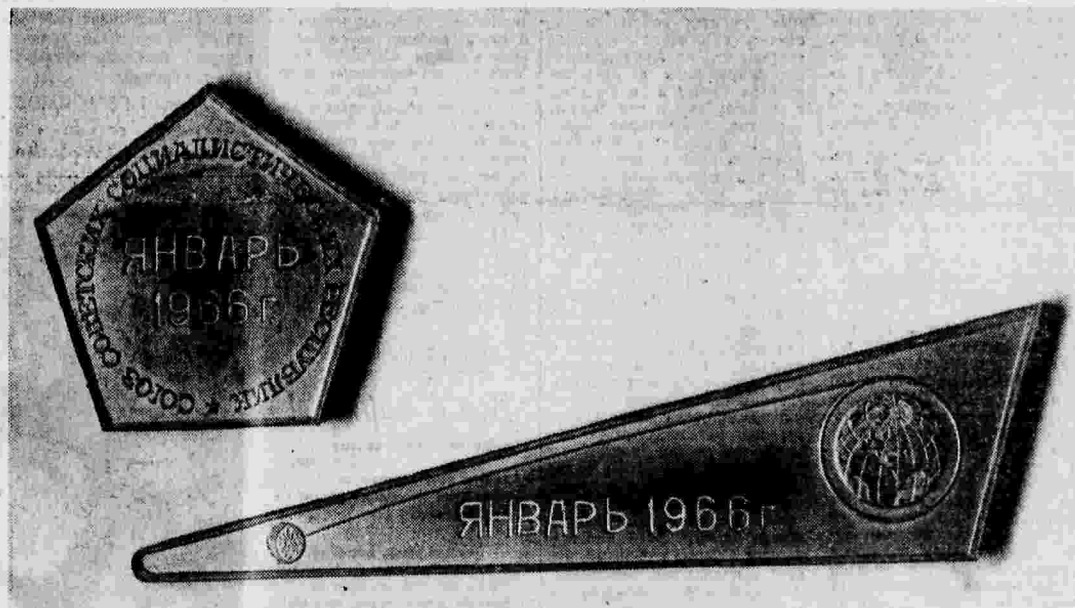
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРЕЗИДИУМ СОВЕТ МИНИСТРОВ
КОМИТЕТ КПСС ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СССР

Знаменательно, что этот на-
учный подвиг совершен в канун
XXIII съезда КПСС— истори-
ческого события в жизни нашей
партии и всего советского на-
рода.

Центральный Комитет Ком-
мунистической партии Совет-
ского Союза, Президиум Вер-
ховного Совета СССР и Совет
Министров СССР горячо по-
здравляют ученых и конструкторов,
инженеров, техников и
рабочих, коллективы и органи-
зации, принимавших участие
в разработке, создании, запуске
и обеспечении полета автомати-
ческой станции «Луна-9», всех,
кто своим самоотверженным
трудом сделал возможным но-
вое важнейшее достижение ко-
смонавтики— мягкую посадку
автоматической станции на по-
верхность Луны.

Слава советскому народу-ге-
рою, народу-творцу, народу-пре-
образователю!

Да здравствует Коммунисти-
ческая партия Советского Сою-
за— вдохновитель и организа-
тор всех наших побед на благо
Родины, во имя торжества ком-
мунизма!



На снимках: выпел и Государственный герб Советского Союза, доставленные автоматической станцией «Луна-9» на Луну (лицевая и оборотная стороны).

Информация—непосредственно с поверхности спутника Земли

Первая в мире автомати-
ческая станция на Луне!
Трудно переоценить оче-
редной успех советской на-
уки и техники в освоении ко-
смоса. Советская наука будет
теперь впервые в мире рас-
полагать информацией о Лу-
не, основанной на данных,
полученных непосредственно
на поверхности нашего спут-
ника.
Современные приборы по-
зволят теперь и в дальней-

А. ИМШЕНЕЦКИЙ.
Академик.

ЕЩЕ ОДИН ВАЖНЫЙ ВКЛАД В ОСВОЕНИЕ КОСМОСА

Академик А. БЛАГОНРАВОВ

3 февраля успешно завер-
шено прилунение автома-
тической исследовательской
станции «Луна-9».

Каждое новое достижение
в освоении космического про-
странства приближает нас к
осуществлению великой меч-
ты К. Э. Циолковского о пол-
ном покорении космоса для
нужд человечества.

Это последнее достижение
имеет огромное значение для
дальнейшего развития косми-
ческих исследований. Уже
один факт— осуществление
мягкой посадки на лунную
поверхность— представляет
собой решение весьма
трудной задачи, над которой
пришлось работать ряд лет,
является большим вкладом в
дело освоения космоса.
Большим достижением яв-

ляется также устойчивая ра-
бота комплекса оборудова-
ния, обеспечивающего систе-
матическое получение инфор-
мации, передаваемой сиг-
налами автоматической стан-
ции.

До настоящего времени мы
не располагаем еще вполне
точными данными о харак-
тере и свойствах лунной по-
верхности. Действующие на
Луне автоматические стан-
ции позволяют до конца разре-
шить эту проблему.

Несомненно, что с даль-
нейшим развитием исследо-
ваний с помощью подобных
станций мы будем распола-
гаться и все более точными

МОЛОДЦЫ НАШИ!

Услышал по радио о мягкой
посадке нашей науки, о мягком
прилунении, и по-доброму ска-
лось сердце: до чего же мо-
лодцы наши! Но есть и наша
радость: опять опередил аме-
риканцев! Ведь те встали на
пути за океаном, ко-
торые еще не ступили на
поверхность Луну, а мы
уже кричим о своей возмож-
ности. Не надо думать, что
одни все умеют... Жизнь и не
таких переживала и не таким
рогом помазали!

Но размышления об амери-
канцах— между прочим, а со-
общаю-то страшно здорово!

Михаил ШОЛОХОВ.

ГЕНИЙ НАРОДА

Сбылась мечта челове-
чества. Гений советского на-
рода вновь удивил мир. Наша
«Луна-9» прилунилась. Ка-
кое необычайное событие!
Действия советского челове-
ка восторг не пределов.
Слава новому человеку, сла-
ва его могуществу!

Сергей КОНЕНКОВ.

Народный художник СССР.

ЗДОРОВО!

Радостная весть облетела
нашу планету. Советская ав-
томатическая станция совер-
шила мягкую посадку на Лу-
ну и передавала свой «голос»
на Землю. Это здорово! Со-
ветские люди сделали еще
один, поистине гигантский
шаг в освоении космоса.

Мы, шахтеры, как и весь
советский народ, вниматель-
но следим за успехами на-
шей науки и техники, гор-
димся ими. Наш подземный
труд как будто далек от ко-
смических дел, но и мы вно-
сим свой вклад в эти дости-
жения. Мои друзья— косми-
ческие братья Ю. Гагарин и
Г. Титов, знакомясь с ша-
терской работой, не раз го-
ворили мне: «Без вашего тру-
да у нас не было бы крыль-
ев, без угля, который вы до-
бываете, мы бы не соверши-
ли подвига в космосе».

Сегодняшнюю ночь я вме-
сте с бригадой провел в глу-
боком забое. Хорошо прошла
смена. На-гора выдано допол-
нительно 150 тонн угля. До-
вольные успехами ночной
смены, мы поднялись на по-
верхность и тут узнали вол-
нующую до глубины души
новость.

Исполнилась долгождан-
ная мечта. Луна— вечная
спутница Земли— стала бли-
же к людям. Это великое до-
стижение советского на-
рода— яркое дополнение к по-
бедной поступи прошедшей
семилетия, замечательный
старт новой пятилетки, до-
стойный подарок предстояще-
му XXIII съезду партии. Хо-
чется работать с утроенной
энергией во славу любимой
Родины.

К. СЕВЕРИНОВ.

Герой Социалистического
Труда, бригадир комплекс-
ной бригады шахты
им. Димитрова.
Донецко.

На фотографии показан
участок лунной поверхно-
сти— Океан Бурь. Это
наиболее обширная рав-
нина на Луне. Как видно,
поверхность лунного «мо-
ря» довольно ровная,
удобная для прилунения.
Здесь, западнее кратеров
Рейнер и Марий, 3 февра-
ля осуществила мягкую
посадку автоматическая
станция «Луна-9», которая
передает на Землю цен-
ную научную инфор-
мацию.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ

Академик П. КАПИЦА

Завоевание космоса как бы
возрождает у человечества
великую эпоху мореплавате-
лей, когда люди стали пу-
тешествовать по всему водо-
му пространству и познавать
нашу планету. С запуском
первого спутника открылась
эпоха космонавтики. Она
приведет к познанию всей
нашей планетарной системы,
открывает перед человечест-
вом новые перспективы и но-
вые возможности прогресса,
которые сейчас еще нельзя
ни предвидеть, ни оценить.

На пути развития космо-
навтики перед наукой и тех-
никой стоит ряд интересней-
ших, увлекательнейших про-
блем. Сейчас они уже выри-
совались. И значимость и
трудность их решения хоро-
шо известны ученым. Обще-
признано, что мягкое прилу-
нение является одной из

труднейших и важнейших из
таких задач. Трудность ее
решения определяется тем,
что при посадке космическо-
го корабля на Луну его го-
ломая энергия не может
быть поглощена трением об
атмосферу, а должна по-
глощаться тормозящим дейст-
вием ракетного устройства об-
ратного действия.

Элементарный численный
расчет показывает, что косми-
ческий корабль должен иметь
весьма малую посадочную
скорость, чтобы не разбиться
и не повредить свою аппара-
туру. Чтобы это осуществи-
лось, тормозящая сила должна
быть с большой точностью,
до нескольких долей процен-
та, скомпенсирована скоро-

стью корабля по отношению
к поверхности Луны. Для
этого тормозящие силы не
только должны быть нужной
величины, но также иметь
полное определенное направ-
ление и начать действовать в
определенный момент време-
ни. Решение такой задачи
возможно только при весьма
искусном использовании со-
временной электроники в ру-
ках первоклассных конструи-
ров и ученых. Осуществив
мягкую посадку всего лишь
после четвертой попытки, на-
ши ученые и конструкторы
несомненно продемонстриро-
вали рекордно высокий уро-
вень научной и изобретатель-
ской работы. Я с боль-
шой радостью поздравляю
коллектив ученых и инжене-
ров, осуществивших решение
этой труднейшей задачи.

НОВАЯ ПОБЕДА В КОСМОСЕ — ГОРДОСТЬ СТРОИТЕЛЕЙ КОММУНИЗМА



МЯГКАЯ ПОСАДКА.

Рисунок М. Абрамова.

ПЕРВЫМИ...

Как и все мои соотечественники, я всей душой радуюсь новому большому успеху нашей науки. Меня радует каждый успех ученых в мирном освоении космоса и у нас, и за рубежом. Но, естественно, что успехи отечественной науки — предмет моей особенной радости и гордости. Очень хочется, чтобы первыми на Луне оказались

наши советские люди. Хотя добавлю, что совместная экспедиция туда ученых и космонавтов разных стран, пожалуй, была бы в глазах человечества очень важным для него символом мира. И очень хотел бы, чтобы когда-нибудь в будущем это стало возможным.

Константин СИМОНОВ.

В глубины Вселенной

Автоматическая станция «Луна-9», как известно, приземлилась в районе Океана Бурь.

Обозреватель ТАСС А. Романов обратился к космонавту Титову с просьбой высказать свое мнение о новом научном опыте.

— Полет автоматической станции «Луна-9» — продолжение экспериментов, которые отечественные ученые провели, исследуя Луну, начиная с января 1959 года. Эти опыты заслуженно получили признание мировой научной общественности.

Итоги полета «Луны-9» вызывают у нас, космонавтов, законную гордость. Известно, что автоматическая станция, стартовав в сторону Луны, достигла поверхности ее в районе Океана Бурь. Это значит, что система астроориентации, корректирующая девиативная и тормозная установка, а также остальные системы, как говорится, «сработали». «Попадать» в Луну мы научились. На поверхности ее я легко вымыслил — знак советской страны — первооткрывателя Вселенной. Достигли Луны и автоматические станции «Луна-5» и «Луна-7», «Луна-8». Их полет дал много для науки, и прежде всего для разработки системы мягкой посадки. Создание подобных устройств — важный этап в развитии космической техники. Теперь на Луне, в районе Океана Бурь, находится автоматическая станция «Луна-9». Она передает первую информацию...

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

— Почему приходится особое значение мягкой посадке? — На Луне, как известно, нет атмосферы. Корабль, летящий к ней, лишен естественного тормоза, каким она является. Парашютные устройства бесполезны по этой же причине. Чтобы в соответствии с новейшими способами прилунения, ученые предложили использовать специальные реактивные двигатели различной мощности. С их помощью в нужное время «гасится» скорость и доводится до нулевой. Многоместные корабли «Восход-1» и «Восход-2» после космического рейса соприкасались с поверхностью Земли со скоростью, равной нулю. Но стоит особо отметить, что метод мягкой посадки, проверенный на Земле, существенно отличается от лунного.

САЛЮТ МЕТАЛЛУРГОВ

ЧЕЛЯБИНСК, 4. (Корр. «Правды»). Две радостные вести пришли к челябинским металлургам одновременно. За освоение новых марок сталей и сплавов и за успехи по увеличению выпуска металла завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. И вторая грандиозная волнующая весть: прилунилась

Пулково снимает район посадки

ЛЕНИНГРАД, 4. (Корр. «Правды»). Сегодня утром в Пулковое праздничное оживление. Линя ученых радостные и усталые мимикой в эту ночь было не до сна. — Сразу же после запуска советской автоматической станции на Луну наша обсерватория стала тщательно готовиться к съемкам, — говорит руководитель группы по изучению Луны и планет доктор физико-математических наук А. В. Марков. — «Луна-9» двигалась по заданной траектории, и мы точно знали место ее посадки.

Чтобы больше узнать об особенностях поверхности нашего естественного спутника, проводили тройное фотографирование района — примерно за полчаса до посадки, в момент и после прилунения. Съемки велись сразу же после восхода Солнца над местом посадки, когда там были длинные тени и лучшая видимость деталей. Кандидат физико-математических наук Н. С. Орденов мы застали в фотолaborатории.

— Часть негативов уже проявлена. Качество их неплохое. Обрабатываем остальные, — говорит она.

советская станция «Луна-9». ...Электросталеплавильный цех № 1. Гудят мощные электропечи, взметая время от времени яркие звездочки, и кажется, что это салют новой победы в космосе. Металлурги восторженно обсуждают только что переданное по радио важное сообщение.

В первом электросталеплавильном цехе производство стало за двадцать лет выросло более чем втрое. Сталевари Голев и Комар, как и многие их товарищи, уже давно работают без брака, выпускают металл отличного качества.

Челябинские металлурги за истекшее семилетие освоили свыше 140 новых марок высококачественных сталей и сплавов. Интересен такой факт. Недавно

инженеры Б. Кухарь, В. Буйного, И. Вишневецкого и старшего Г. Янченко наградили почетным знаком «Строитель Братской ГЭС», хотя эти товарищи даже никогда не бывали на стройке. За что наградили? Эти металлурги участвовали в создании такой марки стали, которая сохраняет свою вязкость при очень сильных морозах и выдерживает нагрузку, в два раза большую, чем сталь, которую раньше применяли в арматуре. ...Гудят электропечи, поют свои обязательные, принятые в честь XXIII съезда КПСС, металлурги Челябинского завода решили дать Родине еще одну такую тонну чугуна, тысячу тонн стали, тысячу тонн проката.

Это радует всех

БАКУ, 4. (Корр. «Правды»). Сегодня в Баку выпал первый за зиму снежок. Нефтяники вообще не любят осадков, тем более снега: ведь все их хозяйство подоткрытым небом, так и жди неприятностей. Но когда я в полдень приехал на четвертый промышленный нефтепромысловый управления имени 26 бакинских комиссаров, то увидел счастливые лица. Гремя у газовой пуркири, молодой мастер Чингиз Везиров говорил друзьям:

— Станция-то прилунилась! Вот это чудо-прыжок! Самая высокая похвала, самые красивые слова не переоценят значение нашей новой победы в науке и технике.

Инженер Назим Кулиев доказывает:

— Поверьте, товарищи, пройдет совсем немного времени, и мы услышим ошеломляющую новость: первым на Луне высадился советский человек!

Каждому хочется выразить свои чувства. Нефтяники от души благодарят партию и правительство за заботу о развитии советской науки и техники.

Окончился обеденный перерыв. Люди, возмужавшие, с приподнятым настроением направлялись к нефтяным вышкам.

Л. ТАИРОВ.

Хороши у нас дела

РЯЗАНЬ, 4. (По телефону). Вчера газеты напечатали сообщение ЦСУ об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1965 году. Радостно было читать. Уверенно шагает вперед наша экономика. А сегодня узнаем о новой победе: автоматическая станция «Луна-9» прилунилась на небесном светиле и подает сигналы на Землю. У нас дела и земные, и небесные. Все это результат героического труда советского народа: рабочего класса, колхозного крестьянства, советской интеллигенции.

И радостно, что в общем деле есть и твоя доля. Второй год наше звено добывает высокие урожаи картофеля. Прошлым летом без при-

менения ручного труда мы вырастили картофель на 120 гектарах и с каждого собрали по 148 центнеров. А мой друг и ученик Николай Власов даже определил меня. Сейчас мы готовимся с ним к весне, надеемся добиться лучших результатов. Техника в строю. Вывозим органические удобрения.

Алексей ГЕРАСИМОВ.

Звеньевой совхоза «Заборе» Рязанской области.

СВЕРШАЕТСЯ НЕБЫВАЛОЕ

Напсл посланец на Луне. Сердце учащенно бьется. Быстро так, как в часы первого полета в космос Юрия Гагарина. Обычно говорят: такое, что свершилось ныне, трудно представить. Но ум и умелые руки советского человека, создавшие и оснастившие корабль, который плавно опустился на просторы Луны, романтического спутника Земли, утверждают обратное. Они вселяют веру, что в недалеком будущем на тех же просторах наши советские люди продолжат свои первые тропинки и протроют новую страницу в познании тайн мироздания. В наши дни это уже не трудно представить. Я в это твердо верю и всем сердцем жажду этого свершения.

Петр БРОВКА.

Народный поэт Белорусской ССР, лауреат Ленинской премии.

СЛОВО ПОЭТА

Вдохновенные строки посвятили Луне лирики разных эпох и времен. Но самым большим поэтом оказался советский человек. Недоступное ранее людям он делает доступным, мету превращает в чудесную явь. Он приблизил Луну к Земле, украсил ее советским вымпелом, внимательно «рассмотрел» ее со всех сторон при помощи талантливо сработанных аппаратуры. И вот теперь установил с ней надежную радиосвязь.

Что же делать теперь нам, поэтам? Не потеряла ли наша извечная спутница Луна былую поэтическую прелесть, не стала ли она для нас уже «прозаической» после того, когда обосновалась там наша автоматическая станция «Луна-9»? От такой дерзновенной «прозы» обретаешь крылья! Какие слова найти нам, поэтам, чтобы посвятить достойные стихи уму и душе советского человека, чьи дела золотыми буквами вписываются в историю человечества!

Народный поэт Грузии

Георгий ЛЕОНИДЗЕ.

УСПЕШНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

— Свершилось!

Советские ученые, инженеры, рабочие накануне XXIII съезда КПСС преподнесли в дар Родине бесценное научное достижение — «Луна-9» на Луне и шлет за 380 тысяч километров ценнейшую информацию. Я не принимаю непосредственного участия в теоретической разработке этого эксперимента, поэтому не боюсь быть нескромным: от всей души восхищаюсь подвигом отечественной науки!

Так начал свое интервью корреспонденту «Правды» директор Государственного астрономического института имени П. К. Штернберга доктор физико-математических наук Дмитрий Яковлевич Мартынов.

— В чем заключается трудность посадки корабля на Луну?

— Это чрезвычайно сложная проблема. Дело в том, что на парашютирование даже небольшого груза на Луне надеяться нельзя: там нет атмосферы. Значит, нужно не только рассчитать выключение тормозящего устройства, но и с максимальной точностью привести его в действие. Опоздание или поспешность всего на секунду могут навсегда похоронить космическую лабораторию в глубинах лунной поверхности. Удачное решение этой проблемы приближает день, когда человек глянет своими глазами на удивительный лунный пейзаж.

— Какие перспективы открываются перед астрономами в связи с полетом «Луны-9»?

— Много веков ученые упорно работали, чтобы избавиться от атмосферных помех: строят обсерватории

высоко в горах, увеличивают мощность зеркал телескопов. Но наступает предел высоты, а полностью избежать искажений не удается. Вступает в силу и главный враг сверхгигантских телескопов — под тяжестью собственного веса начинают прогибаться зеркала. Самое скромное наше желание — установить телескопы на Луне. Вместо зеркала пятиметрового диаметра на Земле в лунных условиях с большим успехом может применяться зеркало метрового диаметра. Представляет: ультрафиолетовые, инфракрасные, рентгеновские излучения всех небесных тел будут приходить к исследователю без помех, а электроны — вычислительная машина по заранее заданной программе станет обрабатывать эту информацию! Не менее заманчива перспектива непрерывного наблюдения в течение двух недель ночного неба. Сейчас проблема дальнего изучения одного участка неба все больше привлекает ученых.

— Что даст для науки космическая лаборатория «Луна-9»?

— Как небесное тело Луна представляет для ученых большой интерес. Во-первых, существует несколько гипотез о ее происхождении. Все они в какой-то мере теоретически обоснованы, но твердого решения этой загадки пока нет. Изучение горных пород, из которых сложена поверхность Луны, протокрет тайну происхождения нашей планеты. Во-вторых, мягкая посадка на Луну целой лаборатории позволит начать изучение этого небесного тела. Я уверен, что работа «Луны-9» даст в руки ученых ценнейший материал.

Вдали от родных берегов

Далеко от берегов нашей Советской Родины, на промысле в Юго-Восточной Атлантике, мы с огромной радостью и гордостью за наш советский народ услышали сообщение радио о запуске космической станции «Луна-9» и успешной посадке ее на Луну. Шлем горячие поздравления ученым и конструкторам — всем участвовавшим в создании и запуске чудесного лунника. Поздравляю!

капитан-директор
Ю. ХРАМЦОВ;
первый помощник
капитана
А. МАЕВСКИЙ.

Сергей ВАСИЛЬЕВ

Все в порядке!

«Светит месяц, светит
ясный,
светит полная луна...
Нет, Луна не только светит —
подает сигнал она:

— Поздравляю, дорогие,
с точным рейсом из Москвы!
Пусть попробуют другие
так же действовать, как вы!

Поздравление принимая,
Отвечает сей же час:
— Все в порядке, дорогая,
беспорядок не для нас.

Нам нежеле быть в хвосте,
нам пора уже вперед,
нам пора уже вперед,
Так что вслед за цифрой
«ДЕВЯТЬ»
скоро сами прилетим!



Этот снимок сделан вчера в учебном цехе московского завода молодых рабочих сообщение ТАСС: «Луна-9» — на Луне!

«Красный пролетарий». Мастер В. Евдокимов читает Фото А. Чабаненко.

ЛУННАЯ СОНАТА

Владимир ОРЛОВ

Свершилась историческая победа, которую ученые и общественность всех континентов под гром оваций одобряют достижениями века — запуску первого искусственного спутника Земли и первому полету человека в космос. Преодолев один из главнейших этапов штурма Луны. Автоматическая станция «Луна-9» осуществила мягкую посадку на поверхность ночного светила и там, в районе Океана Бурь, западные кратеры Рейнер и Марин, развешивает свою работу.

Прилунился, приземлился... Какие устаревшие термины! Они взяты из старого словаря авиации, словаря самолетов, пилежников Земли. Нет, не прилунение состоялось, а равноправная встреча двух небесных тел — их торжественное соединение в космосе!

Прекрасен взлет могучей советской ракеты, когда она плавно взмывает вверх, словно колокольня с хвостом жар-птицы — богатейшая зоополка нашей планеты. Но и мифология, и история полетов свидетельствуют, что посадка, без которой бессмысленно летание, давалась человечеству труднее и дороже, чем взлет. Об этом говорят и легенды об Икаре, и предание о крыльях хопла, и трагическая судьба Лилиенталя, и сложнейшие по-

рилетит конструкторов первых летательных машин.

Тем досаднее сознавать, что странички наших журналистских блокнотов переполнены описаниями всевозможных патетических взлетов, а посадки описаны гораздо беднее, и приходится высвечивать дальние углы памяти, чтобы вспомнить отдельные картины того, как зрела в научном сознании идея мягкой посадки.

Вот далекие впадения тридцатых годов — фантастический шар с юбочкой — знаменитая гондла стратостата «СССР». Юбочка деревянная — сплетена, как корзинка, из ивовых прутьев. Это первый упругий амортизатор — пружина и рессора, смягчающая удар при приземлении, делающая посадку мягкой. Не улыбайтесь над этой наивной корзинкой, не считайте плетеным лаптем, — она сыграла свою роль, на нее опускаясь стратостаты. Порадуются лучше тому, как далеко шагнули мы от времени, когда не было ни прочнейших пластмасс, ни легчайших упругих сплавов и старинное народное плетение помогло штурмовать стратостату. Удовольствием сознаем, что до нынешних систем мягкой посадки докатились эта давняя идея, воплощенная в современных формах.

Вот далекие впадения начала пятидесятых годов — авиационный парад в Туши-

не. На бетонной площадке среди крылатых машин стоит стол на четырех ножках с колесиками, словно ножки роля. Квадрат стола насквозь пропнут вертикальной трубой. На столе, в углублении, пристроены в комбинезоне и шлеме. Он орудует какими-то рычагами. Вдруг труба вздрожала, и рыцарь перешел в тончайший визг. Полетели из-под стола клубы дыма и пыли. Стол тихонько оторвался от земли и повис высоко в воздухе, словно в спиритическом сеансе. Труба была реактивным двигателем. Из его сопла была выжата газовая струя и держала на весу тяжелую машину. Для нее не нужны были крылья, она не опиралась на воздух, а держалась над землей дымным реактивным струей. Стол поднялся выше, покружил в небе, как ковер-самолет, а затем опустился на землю с такой осторожностью, словно был сервирован праздничным обедом. Сознание, что тогда я глядел на озорные проделки стола как на комический номер, как на анекдот, воплощенный в дурале, как на некий дивертиссмент, остроумно перебивающий патетику парада. А теперь со смущением понимаю, что видел серьезнейший эпизод воздушного празд-

нства. То жила и зрела в новом обличье извечная мечта о мягкой посадке. Теперь я знаю, что в устройствах мягкой посадки огромную роль играет эта газовая струя, которая способна даже в безвоздушном пространстве осторожно опустить тяжелый аппарат на поверхность далеской планеты.

Я припомнил эти беглые впечатления для того, чтобы подчеркнуть, что победа советской науки и техники не случайна, а закономерна. Она полностью была отработана на земле. Ее используют со всею виртуозностью наши космонавты, возвращающиеся из космоса. А теперь ее применили для лунных условий.

Штурм Луны начался с запуском советскими людьми первой ракеты. Названия научно-фантастических романов стали заголовками газетных передовиц. Советская ракета летит в район Луны! Наконец, ракета встретилась лицом к лицу с Луной, глянула в упор лунному диску. Уже вторая ракета достигла Луны и сбросила вымпел Советской державы в районе Моря Ясности. В окна всех людей Земли глянул лик Луны с гербом СССР, отчеканенным на золотом, круглом, как медаль, диске.

Третья ракета переплыла океан космоса, обогнула шар Луны и на незримой ее стороне открыла новые горные хребты, новые моря, новые кратеры. Человечество было приглашено на торжественные крестины: вновь открытым объектам лунной поверхности открыватели дают названия «Море мечты», «Горный хребет — Советский», «Море Москвы» с маяющим «Заливом Астронавтов». А еще одна, недавняя ракета как бы свежими, острыми очами окинула эти лунные территории и нашла там множество новых подробнейших деталей.

Но автоматическая станция «Луна-9» превзошла все предыдущие достижения. Могучие ракеты вывели ее на точную траекторию, автоматические устройства ориентировали ее по небесным светилам. А затем горючие двигатели погасили ее скорость вблизи Луны, и она опустилась на лунную поверхность спокойно и точно, как ферзь на шахматную доску.

Я видел эту чудесную станцию перед полетом, и она напомнила мне формой своей сложное семечко растения, видимое под микроскопом, семечко Земли. Попадая на лунную почву, оно как бы оживает под первыми лучами лунного утра, выбрасывает тычинки антенн. Након-

нец, приходит в действие то, чего нет ни в одном растении. Телевизионный глаз начинает обозревать окрестности, а радиопередатчик строчками за строчкой передавать на Землю удивительные картины лунного пейзажа.

Вспомню, как в Колонном зале Дома союзов чествовали Константина Эдуардовича Циолковского, награжденного орденом Трудового Красного Знамени. Я был мальчишком-пионером, получившим билет на балкон, и оттуда впервые увидел гениального ученого. Циолковский стоял в президентском, глядя вдаль, не слыша аплодисментов. Вероятно, он тогда уже видел победные дни, которые мы переживаем сегодня.

Первая станция, работающая на поверхности Луны, служит как бы памятником ученым, инженерам, рабочим, ее создавшим. Над ней чистый солнечный лик, не затуманенный атмосферой, окруженный алым венцом протуберанцев и широким сербристым нимбом короны. А вокруг неподвижный океан из каменных валов — фантастический лунный пейзаж, так правдиво описанный аккордами сонаты Бетховена. Антенны Земли обращены сегодня к Луне. Они слушают лунную сонату.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ

В Москве, на Центральной студии телевидения, 4 февраля состоялась пресс-конференция, посвященная успешному завершению научного эксперимента мягкой посадки автоматической станции. В пресс-конфе-

ренции приняли участие ученые — астрономы и геофизики, инженеры и космонавты. Здесь состоялся интересный разговор о природе естественного спутника Земли, о полетах к Луне, вышедших в будущем.

— Что вы подразумеваете под понятием «обживание» Луны?

— Итить, работать. Все

ШИРОКИЙ ШАГ РОССИИ

Развитие народного хозяйства РСФСР в 1965 году

В опубликованном сообщении Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР подведены итоги выполнения Государственного плана развития народного хозяйства Федерации в 1965 году.

Общественный продукт (продукция всех отраслей материального производства) в 1965 году составил по отношению к 1964 году 106 процентов, национальный доход — 106 процентов, основные производственные фонды в народном хозяйстве на конец года — 109 процентов, продукция промышленности — 107,3 процента, продукция сельского хозяйства — 98 процентов. Производительность труда в промышленности составила 101,6 процента, в строительстве — 106 процентов, в промышленности — 106 процентов, в сельском хозяйстве — 107 процентов.

Годовой план по общему объему производства и большинства важнейших видов продукции промышленности РСФСР выполнен досрочно. По сравнению с предыдущим годом продукция отдельных отраслей промышленности увеличилась: электроэнергия

и теплоэнергия — на 10 процентов, топливная промышленность — на 7 процентов, черная и цветная металлургия — на 9 процентов, химическая промышленность — на 12, машиностроение и металлообработка — на 8, лесная, деревообрабатывающая и бумажная промышленность — на 4, промышленность строительных материалов — на 7, легкая и пищевая промышленность — на 6 процентов, производство предметов культурно-бытового назначения — на 9 процентов.

За истекшее семилетие произведено сверх задания промышленной продукции на сумму около 26 миллиардов рублей.

В сообщении ЦСУ РСФСР указывается, что в истекшем году проводились мероприятия по дальнейшему техническому прогрессу в народном хозяйстве. Это в значительной мере способствовало творческой активности трудящихся. За год было внедрено полтора миллиона предложений, направленных на техническое совершенствование

машин, оборудования, технологических процессов производства, а также на улучшение условий труда.

В работе промышленности наряду с достигнутыми успехами имел место ряд недостатков. Некоторые предприятия не выполнили планов выпуска продукции, повышении производительности труда, снижении себестоимости и роста капиталовложений.

ЦСУ РСФСР отмечает также, что в соответствии с решениями мартовского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС проводились крупные мероприятия по дальнейшему развитию сельского хозяйства, укреплению экономики колхозов и совхозов. Валовые доходы колхозов возросли по сравнению с 1964 годом на 10 процентов, оплата труда колхозников увеличилась на 11 процентов. Возросло число прибыльных совхозов, однако еще не все хозяйства работают рентабельно. Значительно увеличилась продукция животноводства. Производство растениеводства вследствие неурожая в ряде районов было ниже, чем в

1964 году. Валовой сбор зерна в РСФСР составил 69,4 миллиона тонн. Больше, чем в 1964 году, собрано гречихи, риса и сои, а также льна-долгунца.

Колхозы и совхозы ведут подготовку к весеннему севу. Зайон поднято 72 миллиона гектаров, засеяно 120 миллионов центнеров семян яровых зерновых и зернобобовых культур.

В колхозах и совхозах получено молока в среднем от одной коровы на 252 килограмма больше, чем в 1964 году. Рост производства продуктов животноводства позволил перевыполнить государственный план закупок мяса, молока, яиц и шерсти. Поголовье скота возросло по всем категориям хозяйства и достигло на конец года: крупный рогатый скот — 48,2 миллиона голов, свиньи — 29,4 миллиона, овцы и козы — 61,5 миллиона.

В сообщении ЦСУ РСФСР приводятся данные о росте капиталовложений в государственное и колхозное хозяйство, о поставках в районы различной техники, о рабо-

те транспорта. В разделе «Капитальное строительство» говорится, что в 1965 году вступили в строй 230 новых крупных государственных промышленных предприятий. Кроме того, за счет механизации и интенсификации производства, улучшения технологических процессов, модернизации оборудования и осуществления других мер на действующих предприятиях возросли мощности по производству чугуна, стали, проката черных металлов, химического оборудования, бумаги и другие.

В 1965 году государственные и кооперативные организации вложили в народное хозяйство РСФСР 26 миллиардов рублей — на 6 процентов больше, чем в 1964 году.

Среднегодовая численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР в 1965 году составила 47,5 миллиона человек и увеличилась против 1964 года на один миллион 900 тысяч человек. За последние два года было проведено повышение заработной платы

работников отраслей народного хозяйства, непосредственно обслуживающих население. Заработная плата была повышена почти 12 миллионам работников просвещения, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, торговли, общественно-питания и других отраслей.

Все выплаты и льготы, полученные населением из общественных фондов потребления, составили в минувшем году 25 миллиардов рублей, или на 11 процентов больше, чем в 1964 году.

Достигнуты дальнейшие успехи в области народного образования, науки и культуры. В текущем учебном году свыше 41 миллиона человек охвачено различными видами обучения. В 1965 году переселились в новые квартиры и дома, а также улучшили жилищные условия в ранее построенных домах более шести миллионов человек. Улучшилась медицинская помощь населению. К концу года на 10 тысяч человек населения приходилось 25 врачей.

Население РСФСР на 1 января 1966 года составило около 127 миллионов человек. (ТАСС).

КУРС-БУХТА НАГАЕВО

БОРТ ЛЕДОКОЛА «МОСКВА», 4. (По радио). Сейчас «Москва» следует своим генеральным курсом — в район Магадана. Корреспондент «Правды» обратился к капитану ледокола Леониду Федоровичу Лыжко с просьбой ответить на несколько вопросов.

— Почему пришлось сейчас отказаться от выхода «Пенжинки» и «Красногвардейки» из Сахалинского залива?

— Ледовая битва была очень тяжелой. Экипаж «Москвы» приложил максимум усилий, чтобы выполнить поставленное перед ним задание. Попытки пробиться к зимовкам кратчайшим путем не увенчались успехом.

Новая атака началась в северо-западном направлении. 50 часов моряки мужественно преодолевали один ледяной барьер за другим, и все-таки настал момент, когда вновь пришлось отступить. Остался последний шанс — попробовать обойти ледяные бастионы с запада. Трое суток стальной таран крушил торосы, но все новые ледяные надолбы вставали перед ним.

Эту борьбу можно было продолжать, будь нашими противниками только льды. Но против нас работало и время. Ледовая обстановка на севере Охотского моря быстро ухудшалась. Ледокол «Адмирал Лазарев», который подвезал в этом районе «Москву», уже с трудом справлялся с прокладкой кораблей в порт Нагаево. Зимняя навигация в Охотском море находилась под угрозой срыва. Под почему, прибывав в Сахалинский залив, мы все время должны были думать о том, чтобы в любой момент переключиться на помощь «Адмиралу Лазареву».

— На какое время откладывается сахалинская операция?

— До весны, когда начнется подтаяние льдов. Дальневосточным пароходством приняты все меры, чтобы обеспечить зимовщиков Сахалинского залива продуктами, теплой одеждой, медикаментами, топливом, водой. С ледовым караваном поддерживается регулярная связь беззвездными, вертолетами. Моряки будут иметь возможность вылететь домой, а на это время их подменяют товарищи.

ХИМИЯ ПРИШЛА В ТУНДРУ

АНАДЫРЬ, 4. (По телефону). Самолет доставил сюда большую партию товаров для оленеводов, охотников, рыбаков Крайнего Севера. В контейнерах изделия из синтетики — одежда, защитная тундровая обувь, легкие неубиваемые флаги.

Магазины Анадыря вчера наполнил выставку: покупателям здесь рассказывали о том, что модели одежды разрабатывали сотрудни-

Трудно сразу осмыслить столь радостное событие, хотя в нашем сознании оно было уже «запрограммировано» заранее. Может быть, с того момента, когда космическая ракета доставила на Луну вымпел с гербом Советского Союза. Это был символический акт и в то же время — торжественное обещание, что мы еще встретимся с тобой, Луна.

Мы хотели узнать тебя поближе и для того послали ракету, которая облетела тебя и сфотографировала с обратной, пендальной нам стороны. Но мне, «механику по профессии», хотелось познакомиться с тобой глазами своих героев, а потому еще до запуска первых спутников я начал писать роман «Последний полет», где эти герои тогда еще не называвшиеся привычным сейчас для нас словом «космонавт» облетели Луну.

Это была совсем близкая мечта, которую, казалось, можно было бы потрогать руками. И действительно, так оказалось в буквальном смысле, когда мне выпало счастье пожимать руки нашим волевым реальным и ослепительным космонавтам. Некоторым из них я дарил свои книги, уже перешагнувшие научного-фантастического, а другим — мои стихи, радужные и наполненные энергией, стремлением как можно скорее увидеть свою осуществленную мечту, опит-таки связанную с нашим вечным поэтическим спутником Луной.

После того, как на поверхность Луны был доставлен вымпел с Государственным гербом моей страны, я представлял себе, что пройдет годы и наступит день, когда принудится космический корабль, открытый лок, из него выйдет советский космонавт. Выйдет, возможно, именно в том заранее рассчитанном месте, где должен лежать наш вымпел. Космонавт поднимет его, зайдет обратно в кабину корабля, поднимет гербом и прикажет гудками в вымпелу. Так целуют знамя.

И это знамя великой победы разума и воли советского народа во имя счастья всего человечества.

Б. СТЕПАНОВ.

Так будет! Мы все уверены в этом, и уверенность подкрепляется тем самым изумительным событием, именным просто как «мягкая посадка автоматической станции на поверхность Луны».

Не такой уж и безудержный фантаст, чтобы закрывать глаза на серьезные трудности, которые ждут наших ученых, конструкторов, космонавтов на пути к решению одной из самых величайших задач в освоении космоса, связанных с выходом человека на поверхность других планет.

Ну, во-первых, стоит проблема возвращения на Землю, что определяется гуманистической сущностью социального человека. А во-вторых, мы еще так мало знаем о характере поверхности Луны, о том, что может там встретиться космонавту. Тщательное исследование главных тайн и загадок с помощью автоматической станции «Луна-9», с которой сейчас поддерживается устойчивая радиосвязь, может послужить основой для проектирования средств передвижения автоматических разведчиков на лунной поверхности.

Над этим, вероятно, уже работают специалисты, а мне, как фантасту, представляются уже готовые разведчики, которые при следующих посадках на Луну автоматических станций поползут по ее поверхности. Может быть, это будут маленькие танкетки-разведчики с телеметрическими приборами и телевизионными камерами.

В тот поздний час, когда была прервана телепередача из Вратиславы сорвавшийся фигурист на льду и мы впервые узнали из специального выпуска новостей о по-

садке «Луны-9» в районе Океана Бурь, я мысленно представил себе на экране лунный пейзаж в очередной передаче «Путешествие на Луну». Вероятно, это будет не так скоро, но успехи нашего космонавтика говорят за то, что телевизионная техника к этому готова. Мы же поминуте выходим космонавта А. Леонова в открытое космическое пространство, показанное на наших экранах?

Мы увидим лунные горы, знаменитые кратеры и моря. Увидим неповторимый, поистине фантастический пейзаж с глубокими неземными тенями.

Но больше всего мне, «самому приземленному фантасту», хочется увидеть родную планету. Ученые утверждают, что с такой высоты, с Луны можно заметить, с какой любовью Земля. Любопытно, не правда ли? Однако дело не в любопытстве и даже не в любознательности. Автоматические станции на Луне помогут решить серьезные народнохозяйственные вопросы, связанные с долгосрочными прогнозами погоды. Ведь откуда можно видеть, где образуются циклоны и куда они дунут. Геологи смогут изучить причины землетрясений, вулканических извержений и заранее предсказывать их. Луна — удивительная лаборатория, помогающая разгадать тайны Земли.

Да, все для Земли! Все во имя человечества. Лишь для него мы живем и работаем.

С изумительным подарком мы приходим к XXXII съезду Коммунистической партии Советского Союза, которая стоит в первых рядах лучшей и самой прогрессивной части всего человечества.

Вл. НЕМЦОВ.

РАДИРУЮТ ПОЛЮСА ЗЕМЛИ

Корреспондент «Правды» через радиостанцию Арктики и Антарктики связался с южнополярной обсерваторией «Мирный» и дрейфующей станцией «Северный полюс-13».

Обсерватория «Мирный»

— Сейчас на далеком ледяном континенте, сообщил из Антарктиды директор обсерватории «Мирный» Леонид Иванович Дубовцев, — бушует первая метель — восток приближающейся суровой южнополярной зимы. Сообщение о новом замечательном достижении советского народа с быстрой молнией облетело домики, научные павильоны, полевые палатки, работающие в глубине материка.

Десять лет назад поднялся флаг нашей Родины над Антарктидой, началось систематическое исследование советскими учеными этого загадочного материка. Сейчас он уже не является «белым пятном» на карте нашей планеты. Скоро и Луна будет изучена так

же тщательно и всесторонне, как Антарктида.

Беспримерное достижение советских рабочих, инженеров, ученых в исследовании космоса зовет нас к новым открытиям на суровом континенте.

Очень интересные материалы получены в эти дни биологами-академиком, которые совершили уже более ста погружений под лед, на дно моря Девиса и собрали уникальную коллекцию морской фауны. Успешно ведется разработка метода радиолокационного зондирования ледникового щита. Новые районы шестого континента обследовали советские геологи.

— Трудящиеся Антарктиды, — говорит в заключение тов. Дубовцев, — стремятся к новым достойным покорителей космоса.



Москва, 4 февраля 1966 года. На снимке: сотрудники Государственного астрономического института имени Штернберга наблюдают за районом прилунения «Луны-9».

Фото А. Пахомова.

ГОСТЬ «ПРАВДЫ»

По приглашению редакции газеты «Правда» с 26 января по 4 февраля в Советском Союзе находился член ЦК Болгарской коммунистической партии, главный редактор газеты «Работническо дело» Георги Бокков.

Болгарский гость ознакомился с работой «Правды», беседовал с руководящими работниками «Известий», ТАСС, АПН и Союза журналистов СССР. Кроме Москвы, он посетил Азербайджан.

3 февраля Г. Бокков принял секретарь ЦК КПСС Ю. В. Андропов.

МАСТЕРСТВО, ИЗЯЩЕСТВО

ВРАТИСЛАВА, 4. (По телефону). В Москве было уже за полночь, а на местном зимнем стадионе второй день чемпионата Европы по фигурному катанию только подходил к концу. Свыше 12 тысяч зрителей на стадионе и миллионы телезрителей с неслыханным вниманием следили за выступлением в произвольном катании советской пары Л. Белоусова — О. Протопопова, Олимпийские чемпионы, чемпионы мира и континента прошлого года вновь продемонстрировали высокое спортивное мастерство.

По достижению были отмечены судьями красота и изящество выступления Л. Белоусовой и О. Протопопова: двое арбитров оценили их максимальным баллом — шестеркой. В итоге двухдневной борьбы советские спортсмены вновь заняли первое место, набрав 316,4 балла. Серебряными призерами стали также наши фигуристы Т. Жук и А. Горелик — 307,8 балла. Большим успехом следует считать и занятое четвертое место нашей третьей пары — Т. Тарасова — Г. Проскурина.

Вчера определился чемпион Европы среди мужчин. Им стал австрийский фигурист Э. Данцер.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 16.10 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 17.00 — Для дошкольников и младших школьников. «Занимательная азбука». «Буквы «з» и «и». 17.30 — «Ленинский университет». 18.00 — «Телевизионные новости». 18.20 — «Тебе, юность». 19.10 — «Музыканты одного полка». Художественный фильм. 19.30 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.00 — «Песни Верных». Фильм-концерт Киселевой студии телевидения.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Московские новости». 19.00 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 11.00 — «Телевизионные новости». 11.15 — «Телевизионные новости». 11.30 — «Телевизионные новости». 11.45 — «Телевизионные новости». 12.00 — «Телевизионные новости». 12.15 — «Телевизионные новости». 12.30 — «Телевизионные новости». 12.45 — «Телевизионные новости». 13.00 — «Телевизионные новости». 13.15 — «Телевизионные новости». 13.30 — «Телевизионные новости». 13.45 — «Телевизионные новости». 14.00 — «Телевизионные новости». 14.15 — «Телевизионные новости». 14.30 — «Телевизионные новости». 14.45 — «Телевизионные новости». 15.00 — «Телевизионные новости». 15.15 — «Телевизионные новости». 15.30 — «Телевизионные новости». 15.45 — «Телевизионные новости». 16.00 — «Телевизионные новости». 16.15 — «Телевизионные новости». 16.30 — «Телевизионные новости». 16.45 — «Телевизионные новости». 17.00 — «Телевизионные новости». 17.15 — «Телевизионные новости». 17.30 — «Телевизионные новости». 17.45 — «Телевизионные новости». 18.00 — «Телевизионные новости». 18.15 — «Телевизионные новости». 18.30 — «Телевизионные новости». 18.45 — «Телевизионные новости». 19.00 — «Телевизионные новости». 19.15 — «Телевизионные новости». 19.30 — «Телевизионные новости». 19.45 — «Телевизионные новости». 20.00 — «Телевизионные новости». 20.15 — «Телевизионные новости». 20.30 — «Телевизионные новости». 20.45 — «Телевизионные новости». 21.00 — «Телевизионные новости». 21.15 — «Телевизионные новости». 21.30 — «Телевизионные новости». 21.45 — «Телевизионные новости». 22.00 — «Телевизионные новости». 22.15 — «Телевизионные новости». 22.30 — «Телевизионные новости». 22.45 — «Телевизионные новости». 23.00 — «Телевизионные новости». 23.15 — «Телевизионные новости». 23.30 — «Телевизионные новости». 23.45 — «Телевизионные новости». 24.00 — «Телевизионные новости».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.15 — «Московские новости». 18.45 — «Вести». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 15.45 — «Телевизионные новости». 16.00 — «Телевизионные новости». 16.15 — «Телевизионные новости». 16.30 — «Телевизионные новости». 16.45 — «Телевизионные новости». 17.00 — «Телевизионные новости». 17.15 — «Телевизионные новости». 17.30 — «Телевизионные новости». 17.45 — «Телевизионные новости». 18.00 — «Телевизионные новости». 18.15 — «Телевизионные новости». 18.30 — «Телевизионные новости». 18.45 — «Телевизионные новости». 19.00 — «Телевизионные новости». 19.15 — «Телевизионные новости». 19.30 — «Телевизионные новости». 19.45 — «Телевизионные новости». 20.00 — «Телевизионные новости». 20.15 — «Телевизионные новости». 20.30 — «Телевизионные новости». 20.45 — «Телевизионные новости». 21.00 — «Телевизионные новости». 21.15 — «Телевизионные новости». 21.30 — «Телевизионные новости». 21.45 — «Телевизионные новости». 22.00 — «Телевизионные новости». 22.15 — «Телевизионные новости». 22.30 — «Телевизионные новости». 22.45 — «Телевизионные новости». 23.00 — «Телевизионные новости». 23.15 — «Телевизионные новости». 23.30 — «Телевизионные новости». 23.45 — «Телевизионные новости». 24.00 — «Телевизионные новости».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Московские новости». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.00 — «Вести». 10.15 — «Вести». 10.30 — «Вести». 10.45 — «Вести». 11.00 — «Вести». 11.15 — «Вести». 11.30 — «Вести». 11.45 — «Вести». 12.00 — «Вести». 12.15 — «Вести». 12.30 — «Вести». 12.45 — «Вести». 13.00 — «Вести». 13.15 — «Вести». 13.30 — «Вести». 13.45 — «Вести». 14.00 — «Вести». 14.15 — «Вести». 14.30 — «Вести». 14.45 — «Вести». 15.00 — «Вести». 15.15 — «Вести». 15.30 — «Вести». 15.45 — «Вести». 16.00 — «Вести». 16.15 — «Вести». 16.30 — «Вести». 16.45 — «Вести». 17.00 — «Вести». 17.15 — «Вести». 17.30 — «Вести». 17.45 — «Вести». 18.00 — «Вести». 18.15 — «Вести». 18.30 — «Вести». 18.45 — «Вести». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 16.55 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 17.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 17.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 18.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 18.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 19.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 19.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 20.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 20.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 21.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 21.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 22.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 22.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 23.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 23.30 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество». 24.00 — «Путешествие на Луну». Для школьников. «Наше творчество».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Московские новости». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — «Телевизионные новости». 12.15 — «Телевизионные новости». 12.30 — «Телевизионные новости». 12.45 — «Телевизионные новости». 13.00 — «Телевизионные новости». 13.15 — «Телевизионные новости». 13.30 — «Телевизионные новости». 13.45 — «Телевизионные новости». 14.00 — «Телевизионные новости». 14.15 — «Телевизионные новости». 14.30 — «Телевизионные новости». 14.45 — «Телевизионные новости». 15.00 — «Телевизионные новости». 15.15 — «Телевизионные новости». 15.30 — «Телевизионные новости». 15.45 — «Телевизионные новости». 16.00 — «Телевизионные новости». 16.15 — «Телевизионные новости». 16.30 — «Телевизионные новости». 16.45 — «Телевизионные новости». 17.00 — «Телевизионные новости». 17.15 — «Телевизионные новости». 17.30 — «Телевизионные новости». 17.45 — «Телевизионные новости». 18.00 — «Телевизионные новости». 18.15 — «Телевизионные новости». 18.30 — «Телевизионные новости». 18.45 — «Телевизионные новости». 19.00 — «Телевизионные новости». 19.15 — «Телевизионные новости». 19.30 — «Телевизионные новости». 19.45 — «Телевизионные новости». 20.00 — «Телевизионные новости». 20.15 — «Телевизионные новости». 20.30 — «Телевизионные новости». 20.45 — «Телевизионные новости». 21.00 — «Телевизионные новости». 21.15 — «Телевизионные новости». 21.30 — «Телевизионные новости». 21.45 — «Телевизионные новости». 22.00 — «Телевизионные новости». 22.15 — «Телевизионные новости». 22.30 — «Телевизионные новости». 22.45 — «Телевизионные новости». 23.00 — «Телевизионные новости». 23.15 — «Телевизионные новости». 23.30 — «Телевизионные новости». 23.45 — «Телевизионные новости». 24.00 — «Телевизионные новости».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Московские новости». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.45 — «Вести». 20.00 — «Вести». 20.15 — «Вести». 20.30 — «Вести». 20.45 — «Вести». 21.00 — «Вести». 21.15 — «Вести». 21.30 — «Вести». 21.45 — «Вести». 22.00 — «Вести». 22.15 — «Вести». 22.30 — «Вести». 22.45 — «Вести». 23.00 — «Вести». 23.15 — «Вести». 23.30 — «Вести». 23.45 — «Вести». 24.00 — «Вести».

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Московские новости». 19.00 — «Вести». 19.15 — «Вести». 19.30 — «Вести». 19.4